

Köln untergründig

Im April 2018 startete die Bürgerbeteiligung für den geplanten Stadtbahn-Ausbau auf der Ost-West-Achse. Laut Herrn Fenske (Ex KVB-Vorstandsvorsitzender) „um das Rückgrat der Verkehrswende, um das Herz der KVB“. Arbeitsgruppen mit Bürgern wurden gebildet. Ergebnis: Patt zwischen oben bleiben und Tunnel.

Ratsbeschluss im Dezember 2018: Start von Voruntersuchungen / Vorplanungen, gleichberechtigt für oben bleiben oder einen Tunnel.

Jetzt im April fehlten plötzlich die Unterlagen für die oberirdische Lösung. Die CDU FDP AfD SPD-Mehrheit „konnte“ nur noch für den Tunnel stimmen: „Schnell muss sein“, es geht „um die Verkehrswende“.

Untergründig, wo das letzte „Verkehrswendeprojekt“, die Nord-Süd-Stadtbahn, voraussichtlich erst zwischen 202? oder 203? fertig wird.



Mittlerweile gibt es Zweifel an der Stichhaltigkeit der eingereichten Unterlagen zur Erlangung der 90 % Förderung durch Bund und Land.

Der NachDenkSeiten Gesprächskreis Köln lädt ein zum Vortrag:

Entwicklung und Ausblick einer nachhaltigen Kölner Verkehrswende

Wo: ***Bürgerzentrum Deutz, 50679 Köln Tempelstr. 41 – 43***

Wann: ***Mittwoch den 11. Juni 2025 19 bis 22 Uhr***

Eintritt: ***10 €, Köln-Pass-Inhaber 5 €***